



2015

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
TRENTO - BOLZANO**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2015
MOTOCROSS E MINICROSS**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/Il CoRe Trento e Bolzano della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2015 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi **in n° 8 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Trentino - Alto Adige avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Le selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Trento e Bolzano o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2015. Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 28/02/2015 come da circolare del n.p.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2015, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 30,00
* (versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 40,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 10,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 345,00

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00





2015

➤ Servizio Fonometrico

€ 200,00

€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2015, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

a) *SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*

b) *Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art. 13 Annesso Motocross 2015).*

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2006 e 2007)	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2004 e 2006)		
85	JUNIOR (nati nel 2003 e 2004)	Fuoristrada	fino a 85 cc 2T-150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2001 e 2002)		da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T
125	SENIOR (Over 17) (nati nel 1997 e precedenti)	Fuoristrada	da 100 cc a 125 cc 2T
	JUNIOR (Under 17) (nati nel 1998 al 2002)	Fuoristrada	
		Mini Young (minimo 13 anni)	
MX2	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 125 cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	Over 21		
	VETERAN O40 (da 40 anni di età)	Fuoristrada	
	AMATORI	Fuoristrada Amatoriale	
MX1	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	Over 21		
	VETERAN O40 (da 40 anni di età)	Fuoristrada	
	AMATORI	Fuoristrada Amatoriale	

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

a) l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all'organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro 5 giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 10,00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€40,00
MX2	€40,00





2015 

VETERAN O40	€40,00
VETERAN O48	€40,00
125	€40,00
DEBUTTANTI	€35,00
CADETTI	€35,00
JUNIOR	€35,00
SENIOR	€35,00
AMATORI	€40,00

b) La tassa di iscrizione a tutto il campionato dovrà essere versata al CO.RE Trento alla prima gara del Pilota.

MX1	€15,00
MX2	€15,00
VETERAN O40	€15,00
VETERAN O48	€15,00
125	€15,00
DEBUTTANTI	€15,00
CADETTI	€15,00
JUNIOR	€15,00
SENIOR	€15,00
AMATORI	€15,00

ISCRIZIONE AL CAMPIONATO: I piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile in internet, confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica 2015 con l'assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati. La spunta della casella, richiesta alla fine del FORM, comporta la conoscenza e l'accettazione del Regolamento del Campionato Regionale e delle Norme Sportive vigenti (Nazionali e Territoriali). Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, la partecipazione a più Classi o il cambio di cilindrata.

Nel caso di gara valida per la selettiva nazionale e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 90,00.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Trento e Bolzano potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutte le classi e verrà effettuata con iscrizione con SMS o form compilabile on line.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € --.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

non è previsto un numero max di piloti iscritti.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

previsto su indicazione del Direttore di Gara

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

In accordo con i Moto Club organizzatori la gestione delle classifiche tramite uso di apparecchi transponder è affidata al sig. Antonio Parolari che si impegna a seguire tutte le gare del Campionato Regionale. La responsabilità di un eventuale smarrimento o danneggiamento del transponder è a carico del pilota che dovrà risarcire la quota determinata in € 100,00.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Le O.P. sono previste il giorno della gara dalle ore 7.30 alle ore 9.15. Ogni Moto Club organizzatore, per particolari esigenze, potrà in sede di compilazione del R.P. di gara anticipare l'orario di inizio delle O.P. o richiedere che siano svolte anche il giorno precedente la gara dalle ore





2015

17.00 alle ore 19.00.

e) VERIFICHE TECNICHE

Secondo quanto stabilito dall'art. 14 dell'Annesso Motocross 2015

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

In tutte le piste dove vengono svolte le prove di campionato regionale motocross e minicross è stabilito a 30 il numero di piloti schierati sulla linea di partenza.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

h) CORSE

CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS:

PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE:

Sono previste:

Un turno di prove libere della durata di 10 minuti.

Un turno di prove ufficiali cronometrate di qualificazione della durata di 12 minuti.

Oppure:

Un turno di 17 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 12 minuti di cronometrate valide per la qualifica.

Alla scadenza dei 5 minuti il Direttore di Gara, con esposizione del cartello "QUALIFICHE" determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione di 12 minuti.

La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali di qualificazione avverrà secondo il seguente criterio:

a) Prima prova di campionato: mediante sorteggio da computer tra i piloti presenti alle O.P.

b) Dalla seconda prova di campionato: secondo la classifica di campionato saranno considerati teste di serie i primi 12 piloti che saranno distribuiti nei due o tre gruppi previsti. A questi piloti saranno accodati, mediante sorteggio da computer, gli altri piloti presenti alle O.P.

Alle Prove Ufficiali e Qualifiche sarà ammesso un numero massimo di 39 piloti per ogni Gruppo.

GARA

Le due corse previste per ogni gruppo avranno la durata di:

Gruppo "A": due corse da 12 minuti + 2 giri

Gruppo "B": due corse da 10 minuti + 2 giri

Gruppo "C": due corse da 10 minuti + 2 giri

Qualora terminata la composizione del gruppo "A" (30 piloti per tutte le piste), il numero di piloti da assegnare al successivo Gruppo fosse uguale od inferiore a 9 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro il cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva.

I piloti, fino a 9 unità partiti dall'area a lato del cancello di partenza, che si classificheranno in qualsiasi posizione nelle corse previste riceveranno comunque il punteggio del gruppo successivo.

Nel caso in cui invece i piloti fossero in numero uguale o superiore a 10 unità dovrà essere composto il previsto gruppo di appartenenza (Gruppo B o C).

Per ogni classe MX1 - MX2 - 125 è previsto un numero massimo di 99 piloti qualificati. I piloti che si qualificano dal 91° al 99° posto saranno inseriti nel gruppo C e prenderanno il via da un'area laterale al cancello di partenza.

I piloti, fino a 9 unità partiti dall'area a lato del cancello di partenza, che si classificheranno in qualsiasi posizione nelle corse previste riceveranno comunque il punteggio del gruppo successivo.





2015 

CAMPIONATO REGIONALE MINICROSS:

PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE:

Sono previste:

Un turno di prove libere della durata di 10 minuti.

Un turno di prove ufficiali cronometrate di qualificazione della durata di 10 minuti.

Oppure:

Un turno di 15 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 10 minuti di cronometrate valide per la qualifica.

Alla scadenza dei 5 minuti il Direttore di Gara, con esposizione del cartello "QUALIFICHE" determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione di 10 minuti.

La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali di qualificazione avverrà mediante sorteggio da computer tra i piloti presenti alle O.P.

Le due corse previste per ogni gruppo avranno la durata di:

Mini A (Debuttanti e Cadetti) due corse da 8 minuti + 2 giri.

Mini B (Junior e Senior) due corse da 10 minuti + 2 giri

GARE RISERVATE A LICENZIATI AMATORIALI:

PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE:

Sono previste:

Un turno di prove libere della durata di 10 minuti.

Un turno di prove ufficiali cronometrate di qualificazione della durata di 10 minuti.

Oppure:

Un turno di 15 minuti per gruppo, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 10 minuti di cronometrate valide per la qualifica.

Alla scadenza dei 5 minuti il Direttore di Gara, con esposizione del cartello "QUALIFICHE" determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione di 10 minuti.

La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali di qualificazione avverrà mediante sorteggio da computer tra i piloti presenti alle O.P.

Le due corse previste per ogni gruppo avranno la durata di 10 minuti + 2 giri.

Le categorie AMATORI correranno unificate.

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2015.

j) RECLAMI

I reclami dovranno essere presentati nei termini e con le modalità previste dall'RMM ed accompagnati dalla relativa tassa.

k) CLASSIFICHE

Le classifiche di giornata per la classe 65 e 85 saranno redatte scorpendo ogni categoria (classe 65: Debuttanti e Cadetti) – (classe 85: Junior e Senior). I piloti di ogni categoria manterranno il punteggio ottenuto in ogni corsa.

Ai piloti della classe 65 (con categoria Debuttanti e Cadetti accorpate) sarà assegnato il punteggio ottenuto nella corsa anche se non hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto).

Ai piloti partecipanti alla prova selettiva di area del Campionato Italiano Motocross Junior, prevista ad Arco il 26/07/2015, saranno assegnati i punteggi validi per il campionato Regionale Trentino Alto Adige. La classifica di gara sarà ricomposta, considerando solo i piloti tesserati con i Moto Club delle Province di Trento e Bolzano, ed a loro saranno riassegnati i punti previsti dal presente regolamento in ogni categoria a partire dal più elevato.

La classifica finale di Campionato/Gare sarà redatta considerando i punteggi acquisiti in tutte le corse disputate senza nessun scarto.

I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come per le Gare Sportive per l'anno in corso.





2015 

CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS:

Al termine della manifestazione, il Moto Club organizzatore, premierà con una coppa:

- i primi 5 Piloti delle classe MX1;
- i primi 5 Piloti delle classe MX2;
- i primi 5 Piloti delle classe 125;

per un totale di 15 coppe.

CAMPIONATO REGIONALE MINICROSS:

Al termine della manifestazione, il Moto Club organizzatore, in base alla classifica assoluta di gara, premierà con una coppa i primi 3 piloti di ogni categoria: DEBUTTANTI – CADETTI – JUNIOR – SENIOR, per un totale di 12 coppe ed i rimanenti piloti classificati con medaglia.

GARA CON LICENZA AMATORIALE:

Al termine della manifestazione, il Moto Club organizzatore, premierà con una coppa i primi 3 Piloti.

In una manifestazione può essere previsto lo svolgimento di corse su due gruppi; nel caso una corsa dei due gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale corsa precedentemente svolta dall'altro gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B gruppo C

1	250	50	20
2	210	49	19
3	170	48	18
4	140	47	17
5	120	46	16
6	110	45	15
7	100	44	14
8	90	43	13
9	85	42	12
10	80	41	11
11	77	40	10
12	74	39	9
13	72	38	8
14	70	37	7
15	68	36	6
16	66	35	5
17	64	34	4
18	63	33	3
19	62	32	2
20	61	31	1
21	60	30	
22	59	29	
23	58	28	
24	57	27	
25	56	26	
26	55	25	
27	54	24	
28	53	23	
29	52	22	



2015 

30	51	21	
----	----	----	--

- b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

		<u>Titoli per riconoscimento Voti Plurimi</u>	
✓	125 Campione Regionale Junior	✓	125 Campione Regionale Junior
✓	125 Campione Regionale Senior	✓	125 Campione regionale Senior
✓	MX2 Campione Regionale Elite	✓	MX2 Campione Regionale Elite
✓	MX2 Campione Regionale Under 21	✓	MX2 Campione Regionale Under 21
✓	MX2 Campione Regionale Over 21	✓	MX2 Campione Regionale Over 21
✓	MX2 Campione Regionale Veteran	✓	MX1 Campione Regionale Elite
✓	MX1 Campione Regionale Elite	✓	MX1 Campione Regionale Under 21
✓	MX1 Campione Regionale Under 21	✓	MX1 Campione Regionale Over 21
✓	MX1 Campione Regionale Over 21	✓	Miniyong Camp. Reg. 65 Cadetti
✓	MX1 Campione Regionale Veteran	✓	Miniyong Camp. Reg. 85 Junior
✓	Miniyong Camp. Reg. 65 Debuttanti	✓	Miniyong Camp. Reg. 85 Senior
✓	Miniyong Camp. Reg. 65 Cadetti		
✓	Miniyong Camp. Reg. 85 Junior		
✓	Miniyong Camp. Reg. 85 Senior		
✓	Campione Trofeo Amatori		

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2015.

XI. NORME TERRITORIALI

TITOLO ASSEGNATO

Il titolo di Campione Regionale di ogni categoria prevista è assegnato solo nel caso ove vi siano almeno 3 piloti partecipanti.

MINICROSS

Per la classe 65 (debuttanti e cadetti) le moto avranno le ruote da 14" ant. e 12" post.

TROFEO AMATORI

E' istituito un Trofeo per i piloti con licenza AMATORIALE appartenenti ad uno dei Moto Club della Regione Trentino - Alto Adige.

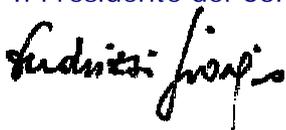
La classifica finale del Trofeo AMATORI sarà redatta considerando tutti i punti acquisiti in tutte le corse disputate senza nessun scarto.

Qualora, al termine del Campionato e del Trofeo Amatori due o più piloti avranno il medesimo punteggio, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- i migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- la classifica assoluta dell'ultima gara

Approvato in data 20 Febbraio 2015

Il Presidente del CoRe Trento, Bolzano



Timbro del CoRe



